

Características generales.

Pulverizadores Tilo 2000 presenta una nueva gama de modelos, que como los tradicionales, conservan las principales características de la marca; robustez, durabilidad, versatilidad, diseño y una completa gama de prestaciones y accesorios incorporados de serie, pero esta vez con el agregado de la última tecnología en electrónica, hidráulica y neumática, implementadas de forma tal que hacen de estos, los más aptos para trabajar en todos los terrenos y en todas las condiciones de suelo sin perder confiabilidad ni confort. El nuevo desarrollo del sistema de suspensión neumática y la combinación de materiales más livianos y versátiles aplicados al botalón permiten superar la increíble marca de los “40 metros de ancho de labor”.

Control automático de dosis con mapeo y zona tratada (corte automático de sección), Piloto automático de última generación y 4850 litros de capacidad de carga de producto hacen que la marca Tilo 2000 sea de las más grandes en autonomía, ancho de labor, robustez, confiabilidad y tecnológicamente equipadas.

Para el caso de los nuevos modelos IMPACTUS, KATRINA, MATRIX y TSUNAMI la marca ha propuesto un restyling en cabina y frente más un novedoso sistema de suspensión neumática independiente en las ruedas para el caso de éste último modelo, siendo el único en su tipo.

PULVERIZADOR MOTRIZ MODELOS IMPACTUS Y KATRINA

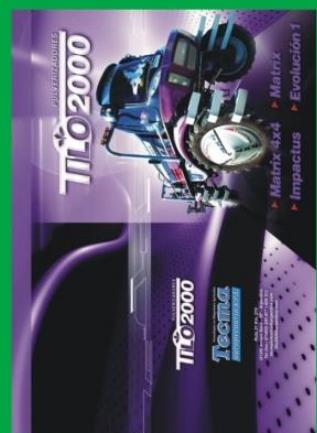
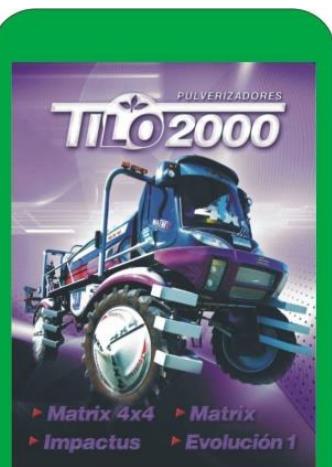
UN DISEÑO RENOVADO Y ALTO GRADO DE EQUIPAMIENTO HACEN DE ESTE MODELO EL EQUIPO IDEAL ENTRE LOS MEDIANOS, 3250 LITROS DE CAPACIDAD Y HASTA 33 METROS DE BOTALON, COMPUTADORA DE ABORDO, MAPEO EN TIEMPO REAL, GPS, SISTEMA BI – DIRECCIONAL DE SUSPENSION NEUMATICA DE BARRAL, ETC. AGIL, VERSATIL Y TOTALMENTE AUTONOMO.

PULVERIZADOR MOTRIZ MODELO TZUNAMI

GRANDE ENTRE LOS GRANDES! 4800 LITROS DE CARGA, 40 METROS DE ANCHO DE LABOR, SUSPENSION INDEPENDIENTE EN LAS 4 RUEDAS, SUSPENSION NEUMATICA BI – DIRECCIONAL DE BOTALON CON ESTABILIZADOR NEUMATICO, 14 SECCIONES, MOTOR JOHN DEERE Y UN SINFÍN DE INNOVACIONES POSICIONAN A ESTE MODELO COMO TOPE DE GAMA NO SOLO DE LA MARCA SINO COMO UN MODELO A SEGUIR EN TODO SENTIDO, DE AHÍ SU NOMBRE, QUE REMITE A UNA GRAN OLA QUE ARRASA CON TODO LO QUE ENCUENTRA A SU PASO; UNA GRAN OLA COMPUESTA DE MUCHA EXPERIENCIA, TODA LA TECNOLOGIA Y EL MEJOR DISEÑO.



Características		KATRINA	TSUNAMI
Sistema Motriz	Motor Deutz 6 cil. 120 HP		
	Motor Deutz 6 cil. 160 HP Turbo	👍	
	Motor John Deere 6068 - 6 cilindros 180 HP		👍
	Caja Eaton 4205	👍	
	Caja Eaton 5205		👍
	Diferencial Eaton 132		
	Diferencial Eaton 162	👍	👍
	Rodado 12,4 x 36 12 Telas		
	Rodado 13,6 x 38 Radial	👍	
	Rodado 14,9 x 46 Radial		👍
Sistema de Pulverización	Transmisión final directa		
	Transmisión final con cadena ASA 120	👍	👍
	Transmisión final con cremallera reforzada (OP)	👍	👍
	Frenos a discos con doble mordaza		
	Frenos a aire	👍	👍
	Tanque principal de 3250 litros	👍	
	Tanque principal de 4500 litros		👍
	Bomba de pulveriz. a Turbina en acero inox.	👍	👍
	Filtro principal	👍	👍
	Filtro de línea	👍	👍
Suspensión y amortiguación	Filtro secundario	👍	👍
	Comando de pulver. 10 secciones eléctrico	👍	
	Comando de pulver. 14 secciones eléctrico		👍
	Barral de 30 metros		
	Barral de 33 metros	👍	
	Barral de 36 metros		
	Barral de 40 metros		👍
	Portapicos triples a 52,5 cm	👍	
	Portapicos triples a 52,5 cm y 70 cm		👍
	Portapicos triples Multilinea		
Cabina y confort de abordo	Computadora de control automático de dosis	👍	👍
	Banderillero Satelital	👍	👍
	Mapeador en tiempo real	👍	👍
	Piloto automático	👍	
	Neumática delantera combinada	👍	
	Neumática trasera combinada	👍	
	Neumática delantera independiente		👍
	Neumática trasera independiente		👍



Colores disponibles

Violeta Tilo 2000

Rojo

Narnia

Negro

INNOVACIÓN Y DESARROLLOS

NOTA 1: Todos los pulverizadores TILO 2000 poseen una **computadora de abordo** que además de brindar información de velocidad, hectáreas trabajadas, dosis aplicada, líquido remanente en el tanque, memoria de parcelas, etc., también controla en forma automática la dosis de aplicación y mediante un puerto de salida se pueden bajar los datos a una impresora o PC mediante un software, el archivo generado es compatible con Microsoft Excel.

Esta novedosa computadora tiene una pantalla color sensible al tacto y es totalmente gráfica, de fácil manejo para principiantes y con prestaciones de alta sofisticación para expertos y/o ingenieros como ser el mapeo de lotes mediante GPS (Sistema de Posicionamiento Global).

Esta computadora de abordo es un logro más de Tecma agropecuaria srl siendo propio el diseño de dicho instrumento y probando que el campo de la electrónica no es privilegio del primer mundo. La tecnología alcanzada es totalmente compatible con tecnologías tales como las del sistema de piloto automático.

NOTA 2: Otro desarrollo de la empresa es el **comando de pulverización volumétrico neumático** construido en acero inoxidable. Dicho componente controla la salida del líquido a pulverizar en las distintas secciones del barral, este comando era patrimonio de las empresas Italianas y Americanas por excelencia siendo hoy un elemento costoso en su conjunto y en sus partes por ser importado. Mediante el uso de este comando de nuestra invención no solo se logró bajar el costo sino que se superó la calidad respecto de los importados por la simpleza en cuanto a sus partes y el material utilizado en su construcción.

NOTA 3: Una larga experiencia y una trayectoria de continuo desarrollo llevó a la aplicación en todos los modelos de maquinas autopropulsadas de un nuevo diseño en la suspensión neumática del botalón (Barral), este incluye una doble cámara neumática dispuesta de tal forma que asegura la suspensión en sentido ascendente y descendente del mismo, es decir que la **suspensión neumática bi-direccional** controla la estabilidad en forma óptima a velocidades de trabajo elevadas y en terrenos muy irregulares. (Sistema patentado por Tecma agrop. Srl.)

NOTA 4: **Todo Terreno.** El pulverizador motriz modelo Matrix (4 x 4) fabricado en el año 2004 como prototipo de equipo doble tracción mecánico, único en su tipo, con motor de 190 HP Turbo Diesel, rodado 13.6 x 38 en ambos ejes, suspensión neumática completa, tren delantero independiente con amortiguadores y estabilizadores que evitan las vibraciones y aumentan la estabilidad del mismo durante el traslado, caja de velocidades 5 + 1, acople reductor de transferencia para doble tracción con accionamiento neumático, doble diferencial Eaton 132, transmisión final con cadena ASA 120 en baño de aceite, botalón de 36 mts con suspensión neumática, freno a aire, capacidad de 4000 lts y doble bomba de pulverización con sistema de carga de agua y producto propio mediante una motobomba de 36.000 lts/h.

A: Como ventaja principal del mismo remarcamos la baja compactación del terreno como así también la versatilidad en terrenos fangosos, permitiendo anteponerse al inicio del trabajo con respecto a equipos convencionales.

Como ejemplo al excelente desempeño en sus funciones del modelo Matriz doble tracción referimos al Sr. Norberto Sotera domiciliado en la localidad de Rueda, Prov. De Santa Fe que al cabo de 6 años cuenta con algo mas de 153.000 hectáreas realizadas en la zona con el primer prototipo de 4 x 4.

B: Este modelo es hoy un éxito constructivo y tecnológico cuyo relanzamiento en su versión mejorada Matrix Fourtrax acaparó la atención de usuarios y contratistas en las ferias agrícolas del 2006 en que participó. Su diseño moderno y la incorporación de los últimos adelantos con el agregado de nuestros propios desarrollos y la insuperable capacidad de trabajo, por sus 4800 litros y 36 metros de ancho de labor hacen de éste una herramienta inmejorable.

NOTA 5: Realizamos una fuerte inversión en el desarrollo de productos que sustituyen importación, tal es el caso de los denominados **flujometros o caudalímetros**. Estos instrumentos de medición de caudal que forman parte esencial del sistema de pulverización y carga han sido siempre de origen Norte americano o Europeos y cuyo costo es elevado. Nosotros hemos desarrollado dos modelos de caudalímetros para carga y pulverización que con mas mano de obra local y menor costo nos permite competir en cualquier mercado.

NOTA 6: Los nuevos modelos desarrollados en 2011 no solo cuentan con la capacidad de trabajo, tecnología y diseño que hacen de estos modelos los mas seguros, robustos y a la vez los mas ágiles del mercado sino que también se ha logrado un estándar de calidad y de continuo desarrollo que son propios de la marca, donde las ideas superan ampliamente las expectativas del mercado. Tal es así que a mediados de este año hemos lanzado una serie de maquinas con transmisión trasera mediante un sistema de engranajes (del tipo reductores) que elimina la transmisión a cadena y proporciona una mayor variedad de marchas de trabajo como así también un mejor aprovechamiento de la potencia (mayor torque) entre otras ventajas.

Por lo expuesto anteriormente podemos decir y con orgullo, que nuestros productos son de fabricación propia en casi un 80 %, puesto que hacemos las cabinas, los tanques, los guardabarros, el control automático de dosis, el comando de pulverización, los caudalímetros, el joystick de control electro hidráulico mas todo el proceso de manufactura de chasis y botalón y el armado final. Por eso decimos que SOMOS FABRICANTES!